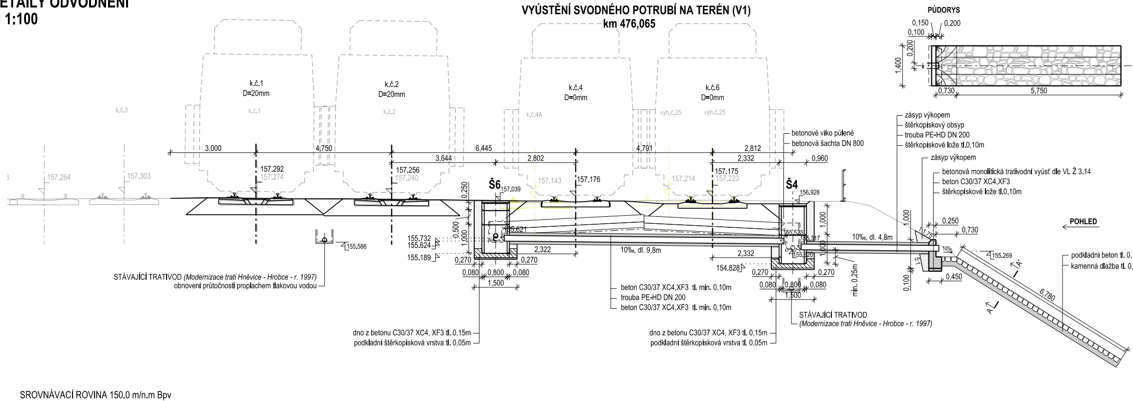
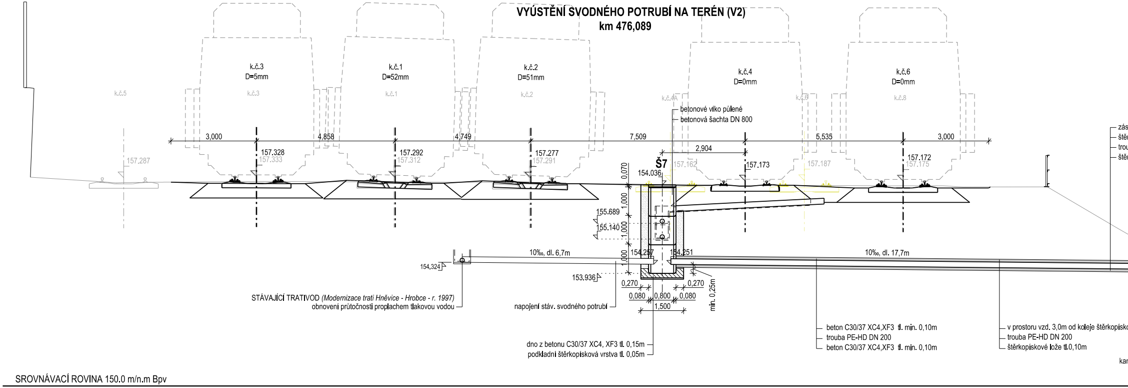
DETAILY ODVODNĚNÍ
M 1:100

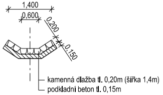
VYÚSTĚNÍ SVODNÉHO POTRUBÍ NA TERÉN (V1)
km 476,065


PŮDORYS
0,150
0,200
0,100
0,200
1,400
0,730
5,750
k.č.1
D=20mm
k.č.2
D=20mm
k.č.4
D=0mm
k.č.6
D=0mm
k.č.3
k.č.1
k.č.2
k.č.4A
výh.č.25
výh.č.25
3,000
4,750
6,445
4,791
2,812
3,644
2,802
2,332
0,960
157.264
157.303
157.292
157.274
157.256
157.240
157.143
157.176
157.214
157.175
157.223
Š6
157.039
Š4
156.928
betonové víko půlené
betonová šachta DN 800
zásyp výkopem
štěrkopískový obsyp
trouba PE-HD DN 200
štěrkopískové lože tl.0,10m
zásyp výkopem
betonová monolitická trativodní vyúsť dle VL Ž 3.14
beton C30/37 XC4,XF3
štěrkopískové lože tl.0,10m
POHLED
0,250
0,730
1,000
1:1,75
10‰
155.269
5:1
0,100
0,450
6,780
A'
A
podkladní beton tl. 0,
kamenná dlažba tl. 0,
155.586
0,250
0,500
1,000
155.621
155.732
155.624
155.189
2,322
10‰, dl. 9,8m
155.523
155.317
155.420
1,000
1,000
10‰, dl. 4,8m
2,332
154.828
0,270
0,270
0,080
0,800
0,080
1,500
0,270
0,270
0,080
0,800
0,080
1,500
min. 0,25m
STÁVAJÍCÍ TRATIVOD (Modernizace trati Hněvice - Hrobce - r. 1997)
obnovení průtočnosti proplachem tlakovou vodou
beton C30/37 XC4,XF3 tl. min. 0,10m
trouba PE-HD DN 200
beton C30/37 XC4,XF3 tl. min. 0,10m
STÁVAJÍCÍ TRATIVOD
(Modernizace trati Hněvice - Hrobce - r. 1997)
dno z betonu C30/37 XC4, XF3 tl. 0,15m
podkladní štěrkopísková vrstva tl. 0,05m
dno z betonu C30/37 XC4, XF3 tl. 0,15m
podkladní štěrkopísková vrstva tl. 0,05m
SROVNÁVACÍ ROVINA 150.0 m/n.m Bpv

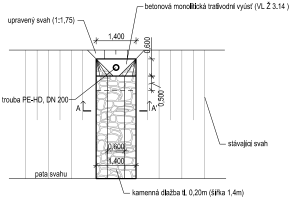
VYÚSTĚNÍ SVODNÉHO POTRUBÍ NA TERÉN (V2)
km 476,089


k.č.3
D=5mm
k.č.1
D=52mm
k.č.2
D=51mm
k.č.4
D=0mm
k.č.6
D=0mm
k.č.5
k.č.3
k.č.1
k.č.2
k.č.4A
k.č.6
k.č.8
betonové víko půlené
betonová šachta DN 800
3,000
4,858
4,749
7,509
5,535
3,000
2,904
157.287
157.328
157.333
157.292
157.312
157.277
157.291
Š7
154.036
157.162
157.173
157.187
157.172
157.175
0,070
1,000
155.689
155.140
1,000
1,000
10‰, dl. 6,7m
154,257
154,251
10‰, dl. 17,7m
154,324
153.936
0,270
0,270
0,080
0,800
0,080
1,500
min. 0,25m
STÁVAJÍCÍ TRATIVOD (Modernizace trati Hněvice - Hrobce - r. 1997)
obnovení průtočnosti proplachem tlakovou vodou
napojení stáv. svodného potrubí
dno z betonu C30/37 XC4, XF3 tl. 0,15m
podkladní štěrkopísková vrstva tl. 0,05m
beton C30/37 XC4,XF3 tl. min. 0,10m
trouba PE-HD DN 200
beton C30/37 XC4,XF3 tl. min. 0,10m
v prostoru vzd. 3,0m od koleje štěrkopísko
trouba PE-HD DN 200
štěrkopískové lože tl.0,10m
zás
ště
trou
ště
kar
SROVNÁVACÍ ROVINA 150.0 m/n.m Bpv

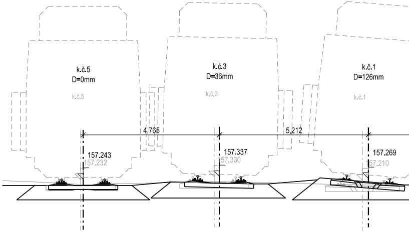
ŘEZ A - A'


1,400
0,600
0,200
0,150
kamenná dlažba tl. 0,20m (šířka 1,4m)
podkladní beton tl. 0,15m

POHLED


betonová monolitická trativodní vyúsť (VL Ž 3.14)
upravený svah (1:1,75)
1,400
0,600
0,500
trouba PE-HD, DN 200
A
A'
stávající svah
0,600
1,400
pata svahu
kamenná dlažba tl. 0,20m (šířka 1,4m)

15m
20m (šířka 1,4m)

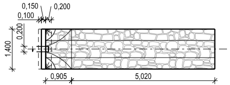

k.č.5
D=0mm
k.č.5
k.č.3
D=36mm
k.č.3
k.č.1
D=126mm
k.č.1
4,765
5,212
157.243
157.232
157.337
157.330
157.269
157.210

154.40

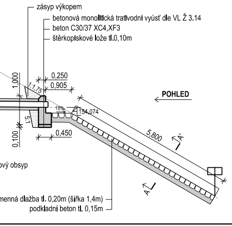
STÁVAJÍCÍ TRATIVOD *(Modernizace trati Hněvice - Hrobce - r.*
obnovení průtočnosti proplachem tlakovou

SROVNÁVACÍ ROVINA 149.0 m/n.m Bpv

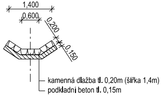
PŮDORYS


0,150
0,200
0,100
0,200
1,400
0,905
5,020

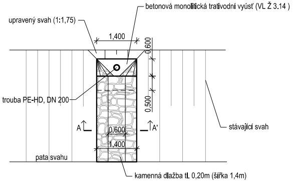
yp výkopem
rkopiskový obsyp
uba PE-HD DN 200
rkopiskové lože tl.0,10m

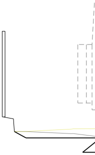

zásyp výkopem
betonová monolitická trativodní vyúsť dle VL Ž 3.14
beton C30/37 XC4,XF3
štěrkopiskové lože tl.0,10m
1,000
1:1,75
0,250
0,905
POHLED
-16%
154,074
5:1
0,100
0,450
5,800
A'
A
vý obsyp
menná dlažba tl. 0,20m (šířka 1,4m)
podkladní beton tl. 0,15m

ŘEZ A - A'


1,400
0,600
0,200
0,150
kamenná dlažba tl. 0,20m (šířka 1,4m)
podkladní beton tl. 0,15m

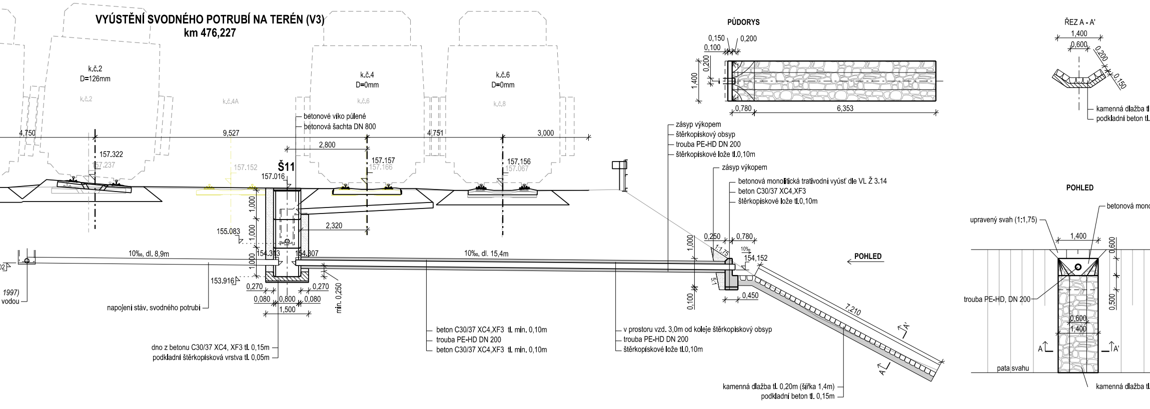
POHLED


betonová monolitická trativodní vyúsť (VL Ž 3.14)
upravený svah (1:1,75)
1,400
0,600
0,500
trouba PE-HD, DN 200
A
A'
stávající svah
0,600
1,400
pata svahu
kamenná dlažba tl. 0,20m (šířka 1,4m)



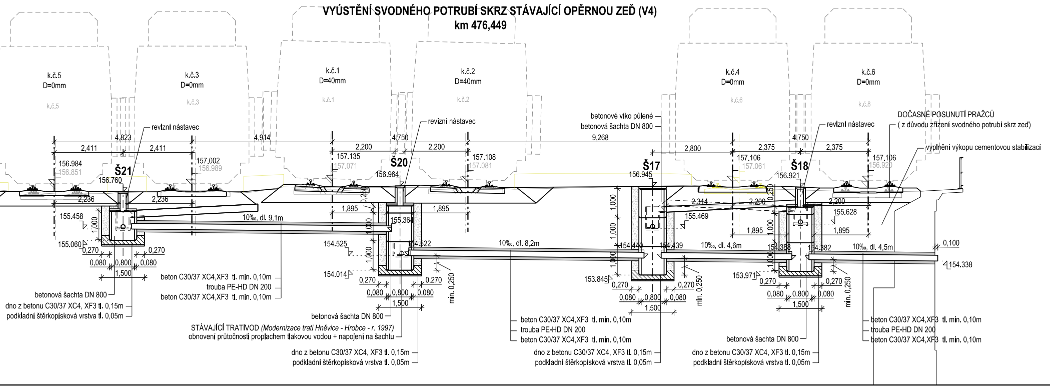
SROVNÁVACÍ ROVINA 150.0 m/n.m Bpv

VYÚSTĚNÍ SVODNÉHO POTRUBÍ NA TERÉN (V3)
km 476,227

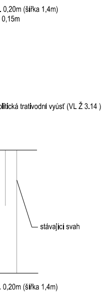


k.č.2
D=126mm
k.č.4
D=0mm
k.č.6
D=0mm
k.č.2
k.č.4A
k.č.6
k.č.8
betonové víko půlené
betonová šachta DN 800
4,750
9,527
4,751
3,000
2,800
157.322
157.237
157.152
Š11
157.016
157.157
157.166
157.156
157.067
1,000
1,000
2,320
155.083
154.313
154.307
10‰, dl. 8,9m
10‰, dl. 15,4m
1,000
153.916
0,270
0,270
0,080
0,800
0,080
1,500
min. 0,250
1997)
vodou
napojení stáv. svodného potrubí
dno z betonu C30/37 XC4, XF3 tl. 0,15m
podkladní štěrkopísková vrstva tl. 0,05m
beton C30/37 XC4,XF3 tl. min. 0,10m
trouba PE-HD DN 200
beton C30/37 XC4,XF3 tl. min. 0,10m
zásyp výkopem
štěrkopískový obsyp
trouba PE-HD DN 200
štěrkopískové lože tl.0,10m
zásyp výkopem
betonová monolitická trativodní vyúsť dle VL Ž 3.14
beton C30/37 XC4,XF3
štěrkopískové lože tl.0,10m
v prostoru vzd. 3,0m od koleje štěrkopískový obsyp
trouba PE-HD DN 200
štěrkopískové lože tl.0,10m
1,000
0,250
0,780
1:1,75
10‰
154,152
POHLED
5:1
0,100
0,450
7,210
A'
A
kamenná dlažba tl. 0,20m (šířka 1,4m)
podkladní beton tl. 0,15m
PŮDORYS
0,150
0,200
0,100
0,200
1,400
0,780
6,353
ŘEZ A - A'
1,400
0,600
0,200
0,150
kamenná dlažba t
podkladní beton t.
POHLED
betonová mono
upravený svah (1:1,75)
1,400
0,600
trouba PE-HD, DN 200
0,500
0,600
1,400
A
A'
pata svahu
kamenná dlažba t

VYÚSTĚNÍ SVODNÉHO POTRUBÍ SKRZ STÁVAJÍCÍ OPĚRNOU ZEĎ (V4)
km 476,449



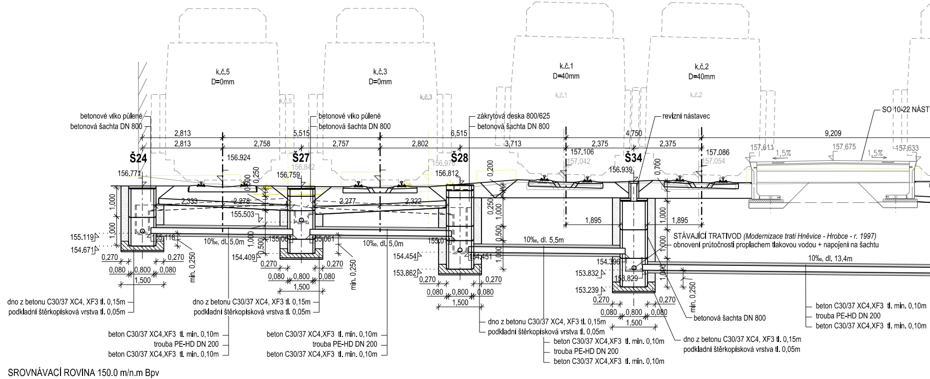
k.č.5
D=0mm
k.č.3
D=0mm
k.č.1
D=40mm
k.č.2
D=40mm
k.č.4
D=0mm
k.č.6
D=0mm
k.č.5
k.č.3
k.č.1
k.č.2
k.č.6
k.č.8
revizní nástavec
revizní nástavec
betonové víko půlené
betonová šachta DN 800
revizní nástavec
DOČASNÉ POSUNUTÍ PRAŽCŮ
(z důvodu zřízení svodného potrubí skrz zeď)
vyplnění výkopu cementovou stabilizací
4,823
4,914
4,750
9,268
4,750
2,411
2,411
2,200
2,200
2,800
2,375
2,375
156.984
156.851
Š21
156.760
157.002
156.989
157.135
157.071
Š20
156.964
157.108
157.081
Š17
156.945
157.106
157.061
Š18
156.921
157.106
156.920
2,236
2,236
155.458
1,000
155.060
10‰, dl. 9,1m
1,895
1,895
0,250
155.364
1,000
154.525
1,000
154.522
154.014
10‰, dl. 8,2m
1,000
1,000
1,000
154.440
154.439
153.845
2,314
2,200
0,250
155.469
1,895
10‰, dl. 4,6m
154.386
154.382
1,000
1,000
153.971
2,200
155.628
1,895
10‰, dl. 4,5m
0,100
154.338
0,270
0,270
0,080
0,800
0,080
1,500
0,270
0,270
0,080
0,800
0,080
1,500
min. 0,250
0,270
0,270
0,080
0,800
0,080
1,500
min. 0,250
0,270
0,270
0,080
0,800
0,080
1,500
min. 0,250
beton C30/37 XC4,XF3 tl. min. 0,10m
trouba PE-HD DN 200
beton C30/37 XC4,XF3 tl. min. 0,10m
betonová šachta DN 800
dno z betonu C30/37 XC4, XF3 tl. 0,15m
podkladní štěrkopísková vrstva tl. 0,05m
betonová šachta DN 800
STÁVAJÍCÍ TRATIVOD (Modernizace trati Hněvice - Hrobce - r. 1997)
obnovení průtočnosti proplachem tlakovou vodou + napojení na šachtu
dno z betonu C30/37 XC4, XF3 tl. 0,15m
podkladní štěrkopísková vrstva tl. 0,05m
beton C30/37 XC4,XF3 tl. min. 0,10m
trouba PE-HD DN 200
beton C30/37 XC4,XF3 tl. min. 0,10m
dno z betonu C30/37 XC4, XF3 tl. 0,15m
podkladní štěrkopísková vrstva tl. 0,05m
betonová šachta DN 800
dno z betonu C30/37 XC4, XF3 tl. 0,15m
podkladní štěrkopísková vrstva tl. 0,05m
beton C30/37 XC4,XF3 tl. min. 0,10m
trouba PE-HD DN 200
beton C30/37 XC4,XF3 tl. min. 0,10m



. 0,20m (šířka 1,4m)
0,15m
olitická trativodní vyúsť (VL Ž 3.14)
stávající svah
. 0,20m (šířka 1,4m)

VYÚSTĚNÍ SVODNÉHO POTRUBÍ SKRZ STÁVAJÍCÍ OPĚRNOU ZEĎ (V5)

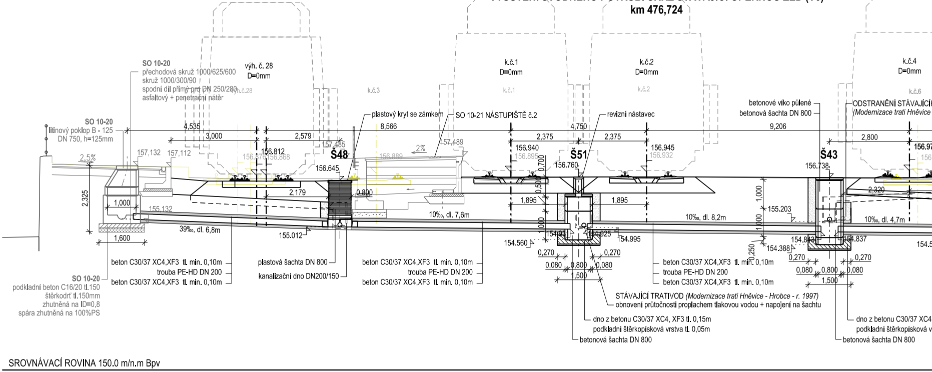
km 476,498



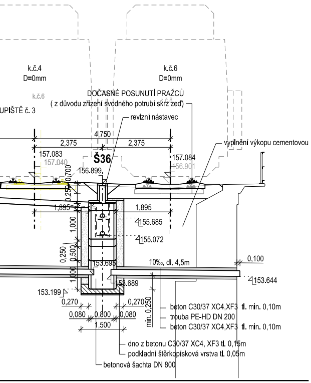
k.č.5
D=0mm
k.č.3
D=0mm
k.č.1
D=40mm
k.č.2
D=40mm
betonové víko půlené
betonová šachta DN 800
betonové víko půlené
betonová šachta DN 800
zákrytová deska 800/625
betonová šachta DN 800
revizní nástavec
SO 10-22 NÁST
Š24
Š27
Š28
Š34
2,813
2,813
2,758
5,515
2,757
2,802
6,515
3,713
2,375
4,750
2,375
9,209
156.924
156.842
156.976
157.106
157.042
157.086
157.054
157.611
157.675
157.633
1,5%
1,5%
156.771
156.759
156.812
156.939
2,333
2,278
2,277
2,322
155.503
155.119
154.671
155.116
155.061
155.061
155.0
154.454
154.451
153.862
154.396
153.832
153.829
153.239
154.409
10‰, dl. 5,0m
10‰, dl. 5,0m
10‰, dl. 5,5m
10‰, dl. 13,4m
1,895
1,895
STÁVAJÍCÍ TRATIVOD (Modernizace trati Hněvice - Hrobce - r. 1997)
obnovení průtočnosti proplachem tlakovou vodou + napojení na šachtu
0,270
0,080
0,800
1,500
min. 0,250
dno z betonu C30/37 XC4, XF3 tl. 0,15m
podkladní štěrkopísková vrstva tl. 0,05m
beton C30/37 XC4,XF3 tl. min. 0,10m
trouba PE-HD DN 200
beton C30/37 XC4,XF3 tl. min. 0,10m
betonová šachta DN 800
SROVNÁVACÍ ROVINA 150.0 m/n.m Bpv

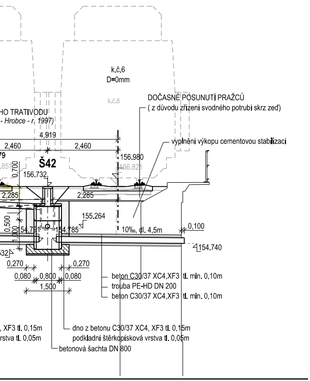
VYÚSTĚNÍ SVODNÉHO POTRUBÍ SKRZ STÁVAJÍCÍ OPĚRNOU ZEĎ (V6)

km 476,724



SO 10-20
přechodová skruž 1000/625/600
skruž 1000/300/90
spodní díl přímý pro DN 250/280
asfaltový + penetrační nátěr
výh. č. 28
D=0mm
k.č.3
k.č.1
D=0mm
k.č.2
D=0mm
k.č.4
D=0mm
k.č.6
SO 10-20
litinový poklop B - 125
DN 750, h=125mm
plastový kryt se zámkem
SO 10-21 NÁSTUPIŠTĚ č.2
revizní nástavec
betonové víko půlené
betonová šachta DN 800
ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ
(Modernizace trati Hněvice
4,535
3,000
2,579
8,566
4,750
2,375
2,375
9,206
2,800
2,5%
157,132
157,112
156.812
156.876
156.868
157.485
157.489
2%
156.889
156.940
156.895
156.945
156.932
156.97
Š48
Š51
Š43
156.645
156.760
156.738
2,325
1,000
155.132
1,600
2,179
0,800
39‰, dl. 6,8m
155.012
10‰, dl. 7,6m
10‰, dl. 8,2m
10‰, dl. 4,7m
1,895
1,895
155.203
154.560
154.91
154.925
154.995
154.388
154.843
154.837
154.5
2,320
0,270
0,080
0,800
1,500
beton C30/37 XC4,XF3 tl. min. 0,10m
trouba PE-HD DN 200
beton C30/37 XC4,XF3 tl. min. 0,10m
plastová šachta DN 800
kanalizační dno DN200/150
SO 10-20
podkladní beton C16/20 tl.150
štěrkodrť tl.150mm
zhutněná na ID=0,8
spára zhutněná na 100%PS
STÁVAJÍCÍ TRATIVOD (Modernizace trati Hněvice - Hrobce - r. 1997)
obnovení průtočnosti proplachem tlakovou vodou + napojení na šachtu
dno z betonu C30/37 XC4, XF3 tl. 0,15m
podkladní štěrkopísková vrstva tl. 0,05m
betonová šachta DN 800
dno z betonu C30/37 XC4
podkladní štěrkopísková v
betonová šachta DN 800
SROVNÁVACÍ ROVINA 150.0 m/n.m Bpv


k.č.4
D=0mm
k.č.6
D=0mm
k.č.6
DOČASNÉ POSUNUTÍ PRAŽCŮ
(z důvodu zřízení svodného potrubí skrz zeď)
k.č.8
UPIŠTĚ č. 3
revizní nástavec
4,750
2,375
2,375
vyplnění výkopu cementovou
157.083
157.040
Š36
157.084
156.901
156.899
0,700
0,250
1,895
1,895
155.685
1,000
155.072
0,250
0,500
153.695
10‰, dl. 4,5m
0,100
1,000
153.644
153.689
153.199
0,270
0,270
0,080
0,800
0,080
1,500
min. 0,250
beton C30/37 XC4,XF3 tl. min. 0,10m
trouba PE-HD DN 200
beton C30/37 XC4,XF3 tl. min. 0,10m
dno z betonu C30/37 XC4, XF3 tl. 0,15m
podkladní štěrkopísková vrstva tl. 0,05m
betonová šachta DN 800


k.č.6
D=0mm
k.č.8
DOČASNÉ POSUNUTÍ PRAŽCŮ
(z důvodu zřízení svodného potrubí skrz zeď)
HO TRATIVODU
- Hrobce - r. 1997)
4,919
2,460
2,460
79
Š42
156.980
156.821
.851
0,700
156.732
2,285
2,285
vyplnění výkopu cementovou stabilizací
155.264
0,500
1,000
54.731
154.785
10‰, dl. 4,5m
0,100
154.740
32
0,270
0,270
0,080
0,800
0,080
1,500
beton C30/37 XC4,XF3 tl. min. 0,10m
trouba PE-HD DN 200
beton C30/37 XC4,XF3 tl. min. 0,10m
XF3 tl. 0,15m
rstva tl. 0,05m
dno z betonu C30/37 XC4, XF3 tl. 0,15m
podkladní štěrkopísková vrstva tl. 0,05m
betonová šachta DN 800

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

SO 1010
SO 1011
ČÁST E.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

SPRAVA ZELEZNICNI
DOPRAVNÍ CESTY

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP_Bezbariérové přístupy žst. Roudnice_P“

SUDOP EU

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 111
E-mail: praha@sudop.cz

Generální projektant:

SUDOP PRAHA

SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. STANISLAV JAROŠ

Garant profese:
Bc. JAN TAŠKE

Středisko:
PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING.MIROSLAV VÁŇA	MARKÉTA ŠTADLEROVÁ, DiS.	MARKÉTA ŠTADLEROVÁ, DiS.	Taške Bc. JAN TAŠKE

Název akce:

REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ A ZŘÍZENÍ BEZBARIÉROVÝCH PŘÍSTUPŮ V ŽST. ROUDNICE N. L.

Číslo smlouvy: 17-091.640

Projektový stupeň: DSP

část:
E.1.1 ŽELEZNIČNÍ SPODEK A SVRŠEK
SO 1010 Železniční svršek
SO 1011 Železniční spodek

Datum: 10 / 2019

Číslo části: E.1.1

Název přílohy:

DETAILY ODVODNĚNÍ

Měřítko: 1:100

Počet formátů: 9 A4

Číslo přílohy: 9

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.